



Serie MF RK

RASTRILLOS HILERADORES

Rastrillos de alto rendimiento



DE MASSEY FERGUSON

SERIE RK



Página 05
Enganche a los tres puntos



Página 07
Rastrillos MF de dos y cuatro rotores



Página 08
Rastrillos MF de dos rotores con formación central de hileras y bastidor de transporte

Contenido

- 04 Rastrillo MF de un rotor: ¿Por qué utilizar un rastrillo de un rotor de Massey Ferguson?
- 05 Enganche a los tres puntos
- 06 Rastrillos MF de dos y cuatro rotores
- 07 Aspectos de calidad
- 08 Rastrillos MF de dos rotores y bastidor de transporte con formación central de hileras
- 09 Rastrillos de dos rotores de MF con formación lateral de hileras
- 10 Rastrillos MF de cuatro rotores con formación central de hileras y bastidor de transporte
- 12 Especificaciones



Página 10
Rastrillos MF de cuatro rotores
con formación central de hileras y
bastidor de transporte



Página 12
Especificaciones

Rastrillo de un rotor

¿Por qué utilizar un rastrillo de un rotor de Massey Ferguson?

Rastrillos de excelente calidad, de fácil manejo y resistentes: estas cualidades son suficientes para adquirir un rastrillo de un rotor de Massey Ferguson.

Cabezal del rotor

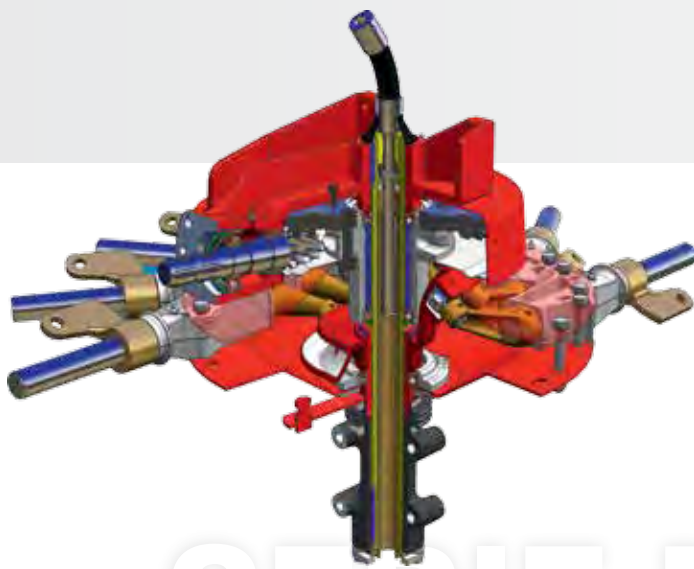
El diseño cerrado de la cabeza protege los componentes del polvo y la suciedad, lo que aumenta la vida útil. La forma optimizada de las pistas de levas, elaboradas con fundición de grafito esférico, proporciona el mejor funcionamiento y la elevación precisa y rápida de las púas. La unidad de accionamiento de grandes dimensiones y la carcasa de los brazos, hecha de aleación de aluminio, son excelentes ejemplos de un diseño probado y moderno.

Brazos de púas en disposición tangencial

La mejor calidad de rastrillado se logra con la disposición tangencial de los brazos de púas, lo que crea un cordón perfecto. Además, esto permite una mayor velocidad de trabajo: los mejores prerequisites cuando el clima no favorece.

Cabezal del rastrillo atornillado

El cabezal del rastrillo está atornillado mediante un anillo cónico que forma una unidad sólida. La ventaja es que los anillos no se ven afectados por ningún efecto de cizallamiento, sino únicamente por las fuerzas de presión y de tracción. Además, esto produce una estabilidad y un centrado precisos que aumenta la vida útil. Los brazos de púas se pueden reemplazar individualmente sin tener que desmontar todo el cabezal.



Hilerado hacia la derecha

Todos los rastrillos MF de un rotor forman la hilera en el lado derecho. De esta manera siempre puede ver la hilera ya que los controles del tractor están a la derecha.

Hileras en la derecha... ¡ergonomía!



SERIE MF RK

Montaje en el tripuntal

Rastrillo MF de un rotor gran capacidad de trabajo

Trabaje mejor con un rastrillo de un rotor



Las púas

Cada una de las púas está atornillada de manera individual a la parte inferior de los brazos. La ventaja de este diseño es que el lado del brazo que está en contacto con el forraje permanece liso y no permite que el forraje se adhiera. Si alguna de las púas necesita reemplazarse, solo tiene que extraerla. Además, las púas gozan de gran capacidad de movimiento, ya que no están limitadas por el brazo.

El soporte de las púas

Todos los soportes de púas de Massey Ferguson están fabricados de una única pieza de metal resistente.

El punto de conexión del brazo de púas está moldeado para su ajuste perfecto, lo que posibilita insertar los brazos con facilidad y reducir al mínimo el desgaste de este punto tan delicado. Además, el diseño facilita el mantenimiento.

Transmisión de potencia

La transmisión de los rastrillos Massey Ferguson vienen equipada con fusibles que protegen de posibles sobrecargas.

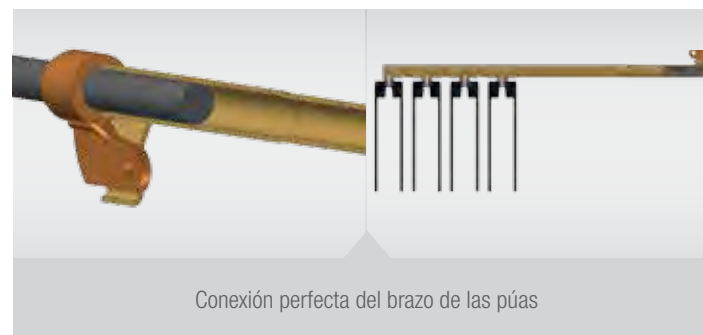
Esto evita las reparaciones costosas y los periodos inactivos durante la cosecha.

Altura de trabajo perfecta

El ajuste de la altura lineal viene de serie y permite adaptar el rastrillo a las condiciones del terreno y del trabajo con facilidad y rapidez.



Lateral del brazo en contacto con el cultivo completamente liso



Conexión perfecta del brazo de las púas

Rastrillos MF de dos o cuatro rotores

Poder de elección según sus necesidades

En la actualidad, los rastrillos de gran tamaño son piezas clave en el proceso de recolección del forraje. Un problema en la máquina puede hacer que deje de funcionar y provocar costes e interrupciones significativas. A la hora de elegir un rastrillo, no puede permitirse el lujo de hacer sacrificios. Massey Ferguson ha combinado su experiencia y los últimos avances tecnológicos para fabricar una nueva gama de rastrillos de alto rendimiento.

Las características de todos los rastrillos de MF son:

- Estructura robusta
- Facilidad de manejo
- Excelente calidad de rastrillado



Brazos de púas en disposición tangencial

La mejor calidad de rastrillado se logra con la disposición tangencial de los brazos de púas, lo que crea un cordón perfecto. Además, esto permite una mayor velocidad de trabajo: los mejores prerequisites cuando el clima no favorece.



Cabezales del rastrillo

Los cabezales son una parte importante de un rastrillo. Due to their enclosed construction, the heads can be relied on to protect all important components from dirt and dust and guarantees a long service life. La forma optimizada del trayecto de las levas proporciona el mejor funcionamiento y la elevación precisa y rápida de las púas.

¿Rastrillos MF de dos o cuatro rotores?

Rastrillo MF de dos rotores con formación lateral de hileras

Un rastrillo de dos rotores con amplios solapes y la flexibilidad de elegir entre dos hileras estrechas o una más amplia.

Rastrillo de dos rotores de MF con formación central de hileras

Rastrillo MF de dos rotores con anchura de trabajo y de hileras variable, diseñado para dar un rendimiento y flexibilidad altos.



Rastrillo MF de cuatro rotores con formación central de hileras

Rastrillo MF de cuatro rotores de gran superficie con anchura de trabajo y de hilera variable diseñado para proporcionar un alto rendimiento y agilidad. Estructura sencilla pero resistente.

Rastrillos de dos y cuatro rotores de MF

Aspectos de calidad

steerGUARD® para una maniobrabilidad sencilla y directa

Massey Ferguson dispone de un sistema de dirección patentado para el rastrillo que opera dentro del bastidor. El sistema de dirección es el más preciso en todas las condiciones. El eje de dirección está protegido contra los daños y, a diferencia de otras barras de dirección externas, tiene solo dos puntos pivotantes. El resultado es una dirección precisa para toda la vida.

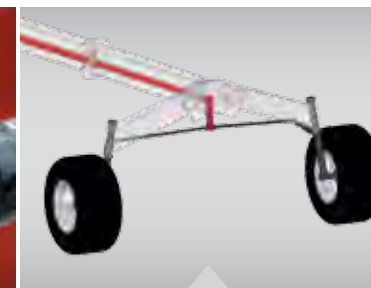
El movimiento se transfiere desde el eje de dirección hasta las ruedas con la ayuda del eje directriz y de barras de dirección ajustables. Estas barras se sujetan con cabezales cónicos de gran precisión que aseguran su resistencia tras muchos años de uso.

El beneficio clave de este diseño de sistema de dirección está en la transmisión positiva y directa del movimiento. El rastrillo trabaja siempre en las rodaduras del tractor y además, es tan ligero que no se nota. Este tipo de guiado garantiza la operación uniforme incluso a mayor velocidad. Como resultado, el desplazamiento entre campos es rápido y seguro pudiendo circular hasta 50 km/h.*

* según la legislación del país



Cabezal de barras de dirección ajustable



Barras de dirección como en un vehículo comercial

La mejor adaptación al terreno en cada situación

La suspensión Cardán del rotor patentada por Massey Ferguson asegura la mejor adaptación al terreno incluso en las condiciones de trabajo más difíciles. El rotor puede adaptarse al suelo de forma independiente al bastidor, ya sea longitudinal o transversalmente. Como resultado, el forraje depositado en las hondonadas se puede recuperar sin pérdidas.

De la misma manera, en suelos inclinados, se evita dañar el pasto con las púas. Con Massey Ferguson, el obtendrá un hilerado de alta calidad y con la menor pérdida de forraje.



Suspensión Cardán del rotor patentada

Efecto jet

La suspensión Cardán del rotor patentada y la distribución del peso del rotor hacen que este se eleve primero por la parte frontal. Cuando baja, las ruedas traseras del rotor son las que primero hacen contacto con el suelo. De esta

manera, las púas no penetran en el suelo, no se produce daño al pasto ni se contamina el forraje y se obtiene un forraje de la mejor calidad.



SERIE MF RK

Rastrillos MF de dos rotores y bastidor de transporte con formación central de hileras

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC y MF RK 1002 TRC

Los todoterreno de la gama de rastrillos MF de dos rotores con formación central de hileras

Trabajo automático con preselección de anchura, rastrillado de alta calidad, hileras uniformes y transporte rápido y seguro entre campos. Son características de los rastrillos MF de dos rotores con formación central de hileras, MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 y MF RK 1002. La herramienta maestra para toda condición de trabajo. Con la opción de los sensores de contacto en las 6 ruedas y la suspensión Cardán de los rotores, el trabajo de rastrillado es preciso y rápido. El mejor punto de inicio para lograr un forraje de alta calidad.

Facilidad de manejo: sencillo e intuitivo

La anchura de trabajo se puede ajustar sin herramientas y, en combinación con el control por levas, permite la creación de cordones perfectos para las máquinas que vienen detrás. Cuatro anchuras de trabajo disponibles, para mayor comodidad.

Tecnología patentada que asegura la menor altura en transporte con independencia de la anchura de trabajo preseleccionada. Debido a la limitación automática de altura en la posición de cabecera, no se necesita desconectar la TDF del tractor en el giro en cabecera.

MF RK 802 TRC PRO y MF RK 1002 TRC PRO

- Especialistas en condiciones extremas
- Los que mejor se adaptan al suelo
- Cabezal que no necesita mantenimiento

Los rastrillos especialistas en paja y en condiciones extremas

El nuevo chasis de rotor de los modelos MF RK 802 PRO y MF RK 1002 PRO ha sido equipado con seis ruedas, un eje tándem y neumáticos de 18 pulgadas para proporcionar el mayor rendimiento posible en cada situación. Las ruedas motrices han sido rediseñadas para ser más grandes y duras, lo que garantiza una operación uniforme incluso en las condiciones más difíciles, como en un campo con rastrojos. También se ha reducido la distancia entre las púas y la rueda motriz para asegurar hileras de la mejor calidad y crear las condiciones perfectas para el empacado.



Rastrillo MF de dos rotores con con formación de hilera lateral

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC y MF RK 842 SD-TRC PRO

Flexibilidad y comodidad en todas las condiciones

Los rastrillos de Massey Ferguson con formación lateral de hileras son la solución perfecta y flexible para todo tipo de terrenos. Con estos rastrillos es posible formar dos hileras estrechas, una más ancha o una hilera doble. El cambio y la anchura de trabajo pueden ajustarse fácilmente en segundos. Los amplios solapes entre rotores aseguran la transferencia de forraje y la formación de hileras uniformes incluso en las condiciones más difíciles.

En los modelos con barra de tiro versátil, montada en el modelo MF RK 702 TR-SDX, se tiene una

anchura de transporte inferior a 3 m incluso con las púas montadas, lo que permite el movimiento rápido entre campos. Mientras que en los modelos con bastidor de transporte, se garantiza una altura de transporte reducida independientemente de la anchura de trabajo elegida.

- Mayores anchuras de trabajo
- Formación de 1 o 2 hileras
- La mejor adaptación al terreno con la suspensión Cardán del rotor y el efecto jet
- Control secuencial de la elevación del rotor



Serie MF RK

Rastrillos MF de cuatro rotores con formación central de hileras y bastidor de transporte

MF RK 1254 TRC EC y MF RK 1254 TRC

- Para explotaciones grandes y contratistas
- Estructura sencilla pero resistente
- Centro de gravedad bajo
- Cabezal que no necesita mantenimiento (MF RK 1254 TRC)

El buque insignia de Massey Ferguson

Con cuatro rotores y una anchura de trabajo de hasta 12,5 m, este rastrillo forma las mejores hileras.

Este modelo ha sido diseñado especialmente para las explotaciones de gran tamaño, contratistas y uso en varias explotaciones agrarias. El diseño sencillo pero resistente de los modelos MF RK 1254 TRC EC y MF RK 1254 TRC, los hace fáciles de manejar a la vez que aumenta su flexibilidad cuando se usan en más de una explotación.

Sistema de control en cabeceras

El modelo MF RK 1254 TRC está equipado con un sistema automático de control hidráulico secuencial que se adapta a sus necesidades. Este sistema controla la elevación y descenso de los dos rotores traseros y permite depositar con exactitud las hileras cuando se está en las cabeceras. Debido a la limitación automática de altura en la posición de cabecera, no se necesita desconectar la TDF del tractor en el giro en cabecera.

Seguridad en la carretera y en las laderas

El modelo MF RK 1254 TRC está diseñado para soportar una velocidad de transporte de hasta 50 km/h*, lo que reduce el tiempo de desplazamiento entre campos. Para lograr la seguridad cuando se viaja, la máquina está equipada con un sistema de frenado de alta eficacia que permite realizar operaciones en laderas. Gracias a su centro de gravedad bajo, la seguridad en el transporte está garantizada.

Para aquellos agricultores cuyas aplicaciones no necesitan de un sistema de frenado extremo, también existe el modelo MF RK 1254 TRC EC.

* según la legislación del país





Serie MF RK

Especificaciones

Un rotor, enganche al tripuntal, Alpine

Modelo	MF RK 341 DSR	MF RK 361 DSR
Categoría de montaje	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA I y II
Anchura de trabajo apróx. (m)	3,40	3,60
Anchura de la hilera apróx. (m)	0,60 - 1,30	0,60 - 1,50
Anchura de transporte apróx. (m)	1,70	1,70
Longitud de transporte apróx. (m)	2,03	2,13
Brazos de púas por rotor	8	10
Púas dobles por brazo	3	3
Ruedas en los rotores	2 x 15/6,00-6	2 x 15/6,00-6
Potencia requerida apróx. (Kw/CV)	17/23	25/34
TDF (rpm)	540	540
Eje de la TDF	Embrague de seguridad contra sobrecarga (embrague de pasador radial)	Embrague de seguridad contra sobrecarga (embrague de pasador radial)
Peso apróx. (kg)	330	370

Un rotor, enganche al tripuntal, travesero flotante

Modelo	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Categoría de montaje	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA I y II
Anchura de trabajo apróx. (m)	3,40	3,60	3,80	4,20	4,50
Anchura de la hilera apróx. (m)	0,60 - 1,30	0,60 - 1,50	0,60 - 1,50	0,70 - 1,55	0,75 - 1,60
Anchura de transporte apróx. (m)	1,42	1,55	1,55	1,83	1,99
Longitud de transporte apróx. (m)	2	2,21	2,31	2,58	2,68
Brazos de púas por rotor	8	10	10	12	12
Púas dobles por brazo	3	3	4	4	4
Ruedas en los rotores	2 x 15/6,00-6	2 x 16 / 6,50 - 8	2 x 16 / 6,50 - 8	2 x 16 / 6,50 - 8	4 x 16 / 6,50 - 8
Potencia requerida apróx. (Kw/CV)	17/23	20/27	20/27	30/41	30/41
TDF (rpm)	540	540	540	540	540
Eje de la TDF	Embrague de seguridad contra sobrecarga (embrague de pasador radial)	Embrague de seguridad contra sobrecarga (embrague de pasador radial)	Embrague de seguridad contra sobrecarga (embrague de pasador radial)	Embrague de seguridad contra sobrecarga (embrague de pasador radial)	Embrague de seguridad contra sobrecarga (embrague de pasador radial)
Peso apróx. (kg)	360	420	440	580	620

Un rotor, enganche a los brazos o a la barra de tiro

Modelo	MF RK 451 TR
Categoría de montaje	Barra de tiro
Anchura de trabajo apróx. (m)	4,50
Anchura de la hilera apróx. (m)	0,75 - 1,60
Anchura de transporte apróx. (m)	2,10
Longitud de transporte apróx. (m)	4,10
Brazos de púas por rotor	12
Púas dobles por brazo	4
Ruedas en los rotores	4 x 16 / 6,50 - 8
Potencia requerida apróx. (Kw/CV)	30/41
TDF (rpm)	540
Peso apróx. (kg)	600

Dos rotores, formación lateral de hileras

Modelo	MF RK 702 TR-SDX	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Categoría de montaje	Barra de tiro	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA II	CATEGORÍA II
Anchura de trabajo apróx. (m)	6,30/7,00	5,75/6,65	6,60/7,70	7,80/8,40	7,80/8,40
Anchura de la hilera apróx. (m)	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90
Anchura de transporte apróx. (m)	2,30	2,97	3,00	2,80	2,96
Altura de transporte apróx. (m) (brazos de púas desmontados)		3,00	3,65	3,60	3,60
Longitud de transporte apróx. (m)	8,45	6,63	7,43	8,5	8,54
Brazos de púas por rotor	12 / 12	10 / 12	12 / 12	13	13
Púas dobles por brazo	4	4	4/5	4/5	4/5
Ruedas en los rotores	2 x 18/8,50-8 / 3 x 18/8,80-8	3 x 16/6,50-8	4 x 16/6,50-8	6 x 16/6,50-8	6 x 16/6,50-8
Ruedas en el bastidor		10,0/75-15,3	10,0/75-15,3	300/80-15,3	380/55-17
Potencia requerida apróx. (Kw/CV)	33/45	19/26	30/41	44/60	44/60
Conectores hidráulicos necesarios	1 x SAV (Simple Efecto), 1 x DAV (Doble Efecto)	1 x SAV (Simple Efecto)	1 x SAV (Simple Efecto)	1 x DAV (Doble Efecto) con posición flotante	1 x DAV (Doble Efecto) con posición flotante
TDF (rpm)	540	540	540	540	540
Embrague de sobrerrevolucionado en el accionamiento auxiliar	●	●	●	●	●
Paneles de señalización V-20	●	●	●	●	●
Luces de señalización	●	●	●	●	●
Peso apróx. (kg)	1380	1550	2100	2400	2450

Especificaciones

Dos rotores, formación central de hileras

Modelo	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Categoría de montaje	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA I y II	CATEGORÍA II	CATEGORÍA II
Anchura de trabajo apróx. (m)	5,80 – 6,60	6,80 – 7,60	7,20 – 8,00	7,20 – 8,00	8,80 – 10,00	8,80 – 10,00
Anchura de la hilera apróx. (m)	1,20 – 1,80	1,20 – 2,00	1,20 – 2,00	1,20 – 2,00	1,30 – 2,20	1,30 – 2,20
Anchura de transporte apróx. (m)	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Altura de transporte apróx. (m) (brazos de púas desmontados)	3,18	3,55	3,65	3,65	3,85	3,85
Longitud de transporte apróx. (m)	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49
Brazos de púas por rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	15	15
Púas dobles por brazo	4	4	4	4	5	5
Ruedas en los rotores	3 x 16 / 6,50 - 8	4 x 16 / 6,50 - 8	4 x 16 / 6,50 - 8	6 x 18 / 8,50 - 8	6 x 18 / 8,50 - 8	6 x 18 / 8,50 - 8
Ruedas en el bastidor	10,0/75 – 15,3	10,0/75 – 15,3	10,0/75 – 15,3	11,5/80 – 15,3	300/80-15,3	380/55 – 17
Potencia requerida apróx. (Kw/CV)	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Conectores hidráulicos necesarios	1 x SAV (Simple Efecto)	1 x SAV (Simple Efecto)	1 x SAV (Simple Efecto)	1 x SAV (Simple Efecto)	1 x SAV (Simple Efecto), 1 x DAV (Doble Efecto)	1 x SAV (Simple Efecto), 1 x DAV (Doble Efecto)
TDF (rpm)	540	540	540	540	540	540
Embrague de sobrerrevolucionado en el accionamiento auxiliar	●	●	●	●	●	●
Paneles de señalización V-20	●	●	●	●	●	●
Luces de señalización	●	●	●	●	●	●
Peso apróx. (kg)	1.350	1.875	1.900	2.050	2.900	2.950

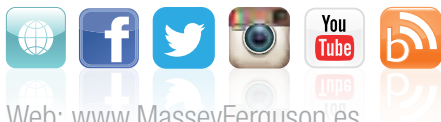
Cuatro rotores

Modelo	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC
Categoría de montaje	CATEGORÍA II	CATEGORÍA II
Anchura de trabajo apróx. (m)	12,50	12,50
Anchura de la hilera apróx. (m)	1.20 – 2.20	1,20 – 2,20
Anchura de transporte apróx. (m)	2,98	2,98
Altura de transporte apróx. (m) (brazos de púas desmontados)	3,65	3,65
Longitud de transporte apróx. (m)	8,49	8,49
Brazos de púas por rotor	4 x 12	4 x 12
Púas dobles por brazo	4	4
Ruedas en los rotores	4 x 16 / 6,50 - 8	4 x 16 / 6,50 - 8 6 x 16 / 6,50 - 8
Ruedas en el bastidor	500/50 – 17	500/50 – 17
Potencia requerida apróx. (Kw/CV)	59/80	59/80
Conectores hidráulicos necesarios	2 x DAV (Doble Efecto)	2 x DAV (Doble Efecto)
Ajuste de la altura del rotor	Mecánico	Mecánico
TDF (rpm)	540	540
Embrague de sobrerrevolucionado en el accionamiento auxiliar	●	●
Paneles de señalización V-20	●	●
Luces de señalización	●	●
Peso apróx. (kg)	4.300	4.400



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.es

Facebook: Massey Ferguson Global

Twitter: @MF_Spain

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.
© AGCO Limited. 2016 | A-E-16175/1016 | Spanish/1016/2m



Gestión responsable de los bosques