



MASSEY FERGUSON

295-370 CV

MF 8700 S



MASSEY FERGUSON

MF 8700 S – una nueva propuesta para aumentar el rendimiento y la rentabilidad



El MF 8700 S es el mayor tractor ya producido por Massey Ferguson e introduce un nuevo concepto de diseño y eficiencia operacional, con más fuerza, facilidad de operación, robustez y confiabilidad. Un tractor con garantía de calidad Massey Ferguson.



Novedades en la serie MF 8700 S

Excelente confort y seguridad para una mayor eficiencia y productividad

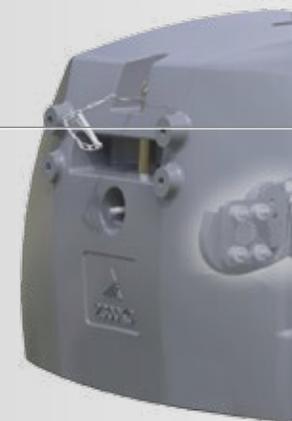
- Cabina panorámica, muy espaciosa, cómoda y silenciosa, con una visibilidad de 360°
- Comandos ergonómicos fáciles e intuitivos
- Dos configuraciones para satisfacer las necesidades de los clientes
- Freno neumático para el tractor e hidráulico para el remolque en todos los modelos

Capacidad para trabajar mejor y más rápido con implementos exigentes

- Enganche hidráulico trasero con capacidad de levante de 12.000 kg
- 5 válvulas auxiliares traseras y 2 válvulas frontales
- Sistema hidráulico "Power Beyond" de gran capacidad para implementos y trabajos más exigentes

Más fuerza y tracción

- Hasta 370 cv - el mayor tractor de la gama Massey Ferguson, desarrollado para aumentar la productividad y reducir costos en cualquier tipo de trabajo
- Tecnología CYCLAIR para optimizar toda la potencia producida por el motor AGCO Power de 8.400 cm³
- La mayor capacidad de tracción para 370 cv de potencia con la menor compactación del suelo





**Monitor Datatronic 5 con la última tecnología.
Agricultura de precisión en un conjunto fácil de operar**

- Datatronic 5 – pantalla táctil de 9 pulgadas sencilla e intuitiva
- Auto-Guide™ – soluciones de orientación para eliminar los solapes, mayor economía y eficiencia operativa

Transmisión Dyna-VT

- La transmisión continuamente variable Dyna-VT con el sistema EPM (Engine Power Management) de gestión electrónica de la potencia, produce la fuerza necesaria en cada momento y tipo de trabajo
- Alta tecnología de transmisión continua (CVT)
- Capacidad de responder de forma precisa a la velocidad de cualquier trabajo

Neumáticos ideales, con mayor tracción y menor compactación del suelo

Neumáticos traseros de 2.15 m de diámetro para mayor capacidad de tracción y baja compactación del suelo, permitiendo optimizar la potencia aplicada, preservar las condiciones naturales y reducir el consumo de combustible

El nuevo neumático opcional Michelin AxioBib 2 realiza una mejor distribución del peso por el área de contacto con el suelo, aumentando la 'huella del tractor' hasta el 26% y la tracción hasta el 28%

Equipo estándar y opcional

	Efficient
Motor	
6 cilindros AGCO Power, Tier 3	●
Reducción selectiva catalítica (SCR)	●
Gestión electrónica y control de velocidades memorizables	●
Transmisión	
Comando Power Control	●
Comando en la palanca "T" del apoya brazos	●
Control en la palanca MultiPad de apoya brazos	○
Dyna-VT (Eco) con Dynamic Tractor Management (DTM) y 15 ton de peso bruto	●
Cruise control	●
ParkLock	●
Espacio del operador	
Aire acondicionado estándar	●
Asiento Super Deluxe con suspensión neumática Dynamic	●
Asiento auxiliar con cinto de seguridad	●
Radio, CD, MP3, USB y Entrada auxiliar frontal	●
Retrovisores telescópicos	●
4 luces de trabajo delanteras, 4 traseras y 8 laterales	●
Tecnología	
Datatronic 5 – touch screen de 9 pulgadas con ISOBUS y video	●
Entrada ISO 11786	●
SpeedSteer	●
Auto-Guide™ – Novatel – centimétrico	○
Auto-Guide™ – Trimble – centimétrico	○

	Efficient
Chasis e hidráulicos	
Conexiones del sistema "Power Beyond"	●
Comando electrónico de las válvulas auxiliares	●
Joystick electrónico	●
Comandos Electrónicos del Hidráulico con Control de Transporte Activo	●
TDP automática	●
Función automática para el sistema de tiro integral y bloqueo del diferencial	●
Estabilizadores telescópicos	●
Tercer punto hidráulico	●
Hidráulico frontal	○
TPD frontal	○
Barra de tiro Cat. 3 y Cat. 3/2	●
Barra de tiro Cat. 4	○
Ejes sellados	●
Equipo eléctrico	
Interruptor de aislación automática	●
Conector de señal ISO	●
Comando de elevación externo en los guardabarros	●
Comando de la TDP en el guardabarros	●
Control externo de las válvulas remotas en el guardabarros	●
2 alternadores 120A	●
Otros equipos (las especificaciones podrán variar en función del mercado)	
Eje frontal con suspensión Quadlink	●
Frenos hidráulicos para remolque	●

Subtítulo

- Estándar
- Opcional - consultar distribuidora
- * De acuerdo con la legislación local



Especificaciones

Motor	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S
Tipo	AGCO POWER			
Cilindros / Válvulas / Cilindrada	n.º /n.º/cm³ 6 / 4 / 8.400			
Diámetro / Curso	mm 111 / 145			
Aspiración	Turbo doble stage 2 con Refrigerador intermedio del Aire de Carga y válvula de descarga eléctrica en la salida de alimentación de alta presión			
Sistema de inyección	Common rail			
Ventilador	Vistronic – velocidad variable			
Potencia máxima a 1950 rpm	✦ cv ISO 295	320	350	370
Torque máximo a 1500 rpm	✦ Nm 1.300	1.390	1.530	1.590
Torque máximo con EPM	✦ Nm 1.390	1.500	1.590	1.600
Potencia máxima en la TDP	cv 250	275	300	320
Capacidad del depósito de combustible	litros 630			
Capacidad del depósito de AdBlue®	litros 60			
Transmisión Dyna-VT				
Tipo	km/h Transmisión automática de variación continua con DTM (Dynamic Tractor Management)			
Velocidad máxima en modo Trabajo	km/h 0,03 - 28 km/h en marcha hacia adelante y 0,03 - 16 km/h en marcha atrás			
Velocidad máxima en modo Transporte	km/h 0,03 - 40 km/h* en marcha hacia adelante y 0,03 - 38 km/h en marcha atrás 40 km/h Eco a 1400 rpm			
Elevador trasero y sistema hidráulico				
Tipo de los brazos inferiores	categoría 3 o 4			
Capacidad máxima de elevación en la rótula	kg 12.000			
Sistema hidráulico	CCLS			
Caudal máximo	litros/minuto 205			
Presión máxima	bar 200			
Nº máximo de válvulas auxiliares traseras	6			
Hidráulico delantero y toma de potencia delantera				
Capacidad máxima de elevación en la rótula	kg 5.000			
Régimen del motor a una velocidad de toma de fuerza delantera de 1.000 rpm	rpm 2.036			

	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S
Toma de potencia (traseira)				
Rotación nominal de la TDP	rpm	1.000 / 1.000E		
Utilización y control	Accionamiento electro-hidráulico. Control de arranque/parada en el apoya brazos y en el guardabarros trasero, con automatización en las cabeceras			
Selección de velocidad	Comando electro-hidráulico en la cabina			
Régimen del motor en las velocidades 1.000 / 1.000 Eco	rpm	1.970 / 1.605		
Diámetro del eje	polegadas	1 3/8" con 21 estrías; 1 3/4" con 20 estrías		
Ruedas y neumáticos (consulte su distribuidora)				
Peso				
Peso mínimo medio sin lastro	kg	10.800		
Peso máximo bruto del vehículo	kg	18.000		

Subtítulo

- ★ ISO TR14396
- No disponible
- * De acuerdo con la legislación local

Dimensiones

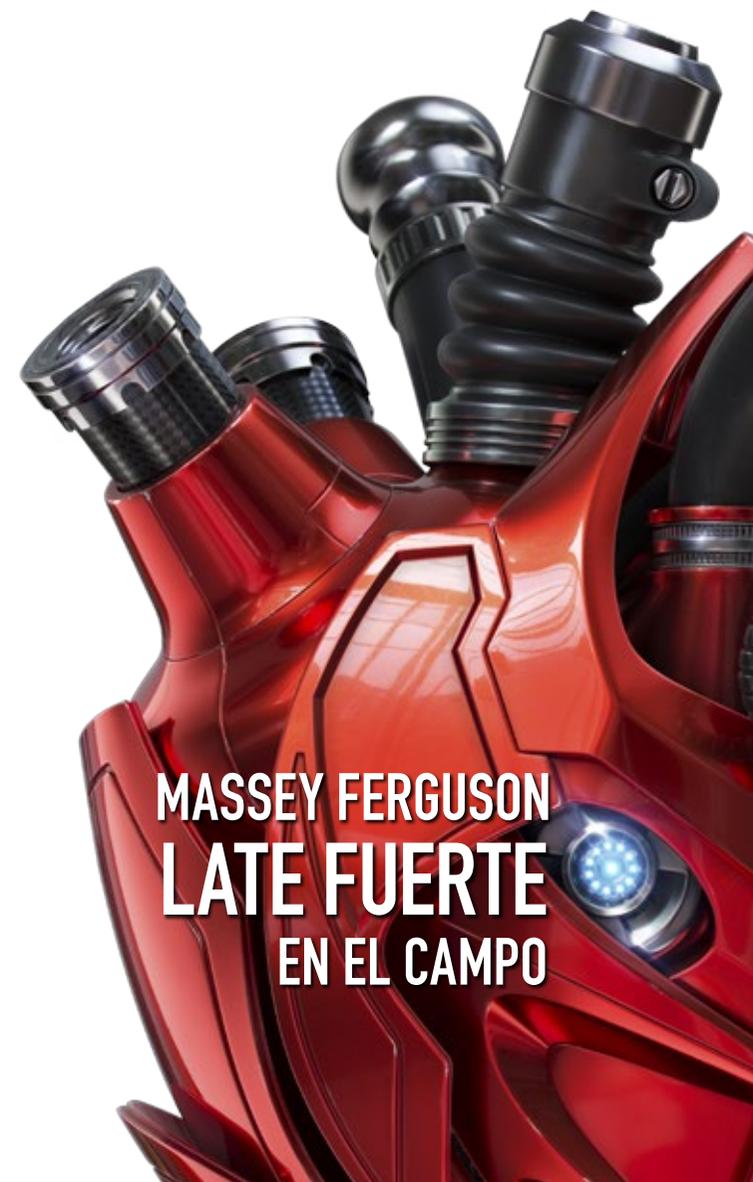
	MF 8700 S
A – Distancia entre ejes – m	3,1
B – Longitud - desde los pesos hasta los brazos del hidráulico trasero – mm	5.552
B – Longitud - desde el hidráulico frontal hasta los brazos del hidráulico – mm	6.200
C – Altura - desde el hidráulico frontal hasta los brazos al principio de la cabina – mm	2.353
D – Altura total – mm	3.515

Acceda al sitioweb y entérese
de nuestros productos
www.masseyferguson.com.br/espanol

MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO.

Este material contiene el resumen de la información del Producto, cuyas especificaciones se pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso. El ajuste de la versión estándar puede ser diferente de las fotos ilustrativas. Así que antes de comprar, siempre confirme toda la información del Producto con el distribuidor de su región.

#FOE/MF/8700S/V1/JUL2019



MASSEY FERGUSON
LATE FUERTE
EN EL CAMPO