



MF 7350 Dyna-6



MASSEY FERGUSON

Un mundo de experiencias. Trabajando con usted.





MF 7350 Dyna-6



MASSEY FERGUSON es	s una	marca	mundial	de	AGCC
Abr/2015 FOE MF7350					

Marchas	Velocidades
1ª A	1.60
1° B	1.93
1ª C	2.26
1ª D	2.72
1ª E	3.20
1ª F	3.85
2ª A	4.34
2ª B	5.21
2ª C	6.12
2ª D	7.36
2ª E	8.64
2ª F	10.40
3ª A	8.30
3ª B	9.98
3ª C	11.71
3ª D	14.10
3ª E	16.55
3ª F	19.91
4ª A	18.85
4ª B	22.66
4ª C	26.60
4ª D	32.01
4ª E	37.57
4ª F	45.21
Atrás	
Marchas	Velocidades
1ª A	1.59
1ª B	1.91
1ª C	2.24
1ª D	2.70
1ª E	3.16
1ª F	3.81
2ª A	4.29
2ª B	5.16
2ª C	6.06
2ª D	7.29
2ª E	
2° F	8.55
	10.29 8.22
3ª A	
3ª B	9.88
3ª C	11.59
3ª D	13.95
3ª E	16.38
3ª F	19.71
4ª A	17.23
4ª B	20.72
4ª C	24.32
4 ^a D	29.27
4 ^a E	34.35
4 ^a F	41.34
EJE DELANTERO	
Tipo	4x4
Accionamento	Electro-hidráulico
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico
EJE TRASERO	

Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones a cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con su distribuior Massey Ferguson antes de toda compra.



Tipo	Bitola ajustable / Eje passante
Reducción final	Epicíclica
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico
FRENOS	
Servicio	
N° de discos	1+1
Tipo	Sinterizado húmedo
Accionamento	Hidráulico
Parqueo	
Tipo	Multidisco húmedo
CAPACIDADES	
Tanque de combustible - I	500
Transmisión / hidráulico - I	142
PESOS Y DIMENSIONES	
Peso máximo con lastre - kg	8250
Largo total - mm	5365
Altura máxima - mm	3210
Distáncia entre ejes - mm	2995
Despeje - mm	380
Trochas (mínima - máxima) - mm	
Delantera	1883 - 1994
Trasera	1832 - 2943
Ancho máximo externo trasero - mm	2574
Rodados utilizados para las medidas - 24	.5-32R1
TECNOLOGÍA EMBARCADA	
Piloto Automático	Preparacion para Auto-Guide (opc.) Auto-Guide 3000 decimetrico (opc.)*

Piloto Automático Auto-Guide 3000 decimetrico (opc.)*

Auto-Guide 3000 decimetrico (opc.)*

Auto-Guide 3000 centimetrico - RTK (opc.)*

*Preparado para señal decimétrico con opción de señal centimétrico (RTK). Cuando no está

*Preparado para señal decimétrico con opción de señal centimétrico (RTK). Cuando no está habilitada la señal de corrección Omnistar, el sistema trabaja como submétrico a través de algoritmo interno TRUPASS.

EQUIPOS BÁSICOS

Asiento con suspensión de resorte, extintor de incendios, sistema de levante de tres puntos, 4 válvulas de control remoto, 2 válvulas para motor hidráulico con traba, 1 con traba y otra centrada por resorte, pesos delanteros, 4 faros delanteros y 2 traseros de cabina, toma eléctrica para acoplado, caja de herramientas, espejos laterales retrovisores externos y interno, deposito de agua, bocina, indicador acústico de reversa, cinturón de seguridad, cabina con protección contra vuelcos ROPS.

EQUIPOS OPCIONALES

Asiento con suspensión neumática, precalentador de arranque, baliza giratória, 2 faros de trabajo delanteros, freno neumático para trailer, enganche de bola para remolque, enganche para trailer. Eje delantero de 3 metros.





