



MASSEY FERGUSON

# MF 6711R

*Dyna-4*



MASSEY FERGUSON



# ESPECIFICACIONES MF 6711R Dyna-4

DESEMPEÑO	ISO TR14396	SAE J1995
Potencia del motor en la rotación nominal - cv (kW)	112 (82,3)	118 (86,8)
Potencia máxima da TDP - cv (kW)	100,8 (74,1)	106 (78)
Torque máximo en el motor @ 1200 rpm - Nm (mkgf)	467 (47,7)	490 (50)
Rotación nominal del motor - rpm	2200	
MOTOR		
Marca	AGCO POWER	
Número de cilindros	4	
Cilindrada - cm <sup>3</sup>	4400	
Aspiración	Turbo Intercooler	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Alternador - A	120	
Tensión - V	14	
Batería - Ah	105	
EMBRAGUE		
Tipo	Multidisco húmedo	
Accionamiento	Electro-hidráulico	
TRANSMISIÓN		
Tipo	Dyna-4 16x16	
RODADO		
Trasero	Delantero	
18.4-34R1	14.9-24R1	
18.4-38R1	14.9-28 R1	
18.4R38	14.9R28	
23.1-26 R2	14.9-24R2	
23.1-30R1	14.9-26R1	
13.6X38R1	12.4X24R1	
13.6X38R1 Doble	12.4X24R1	
TOMADA DE POTENCIA		
Tipo	Electro-hidráulica	
Rotación nominal de la TDP - rpm	540/540E 540 / 540E/1000	
Rotación del motor a la rotación nominal de la TDP - rpm	1560 (540E) 1920 (540) 1964 (1000)	
SISTEMA DE DIRECCIÓN		
Tipo	Hidrostática	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Caudal máximo - l/min	98 / 105	
Presión máxima - bar (kgf/cm <sup>2</sup> )	200 (204)	
LEVANTE DE TRES PUNTOS		
Control	Electrónico	
Capacidad de levante - kgf	4950	
Al acoplar implementos pesados en los 3P, observar el límite de carga de las ruedas		

Capacidad de levante a 610mm del enganche - kgf	4260	
Funciones de control electrónico	Posición, profundidad, reacción, control de transporte e Intermix	
SISTEMA HIDRÁULICO		
Control remoto		
Tipo	Independiente	
Bomba	Engranaje / Pistón	
Número de válvulas	2 / 3	
TABLA DE VELOCIDADES		
Rotación del motor - rpm	2200	
Rueda	18.4-34 R1 / 14.9-28 R1	
Frente / Trasera		
Marchas	Velocidad	Reductor de Velocidad (opc.)
1ª A	2,09	0,15
1ª B	2,57	0,19
1ª C	3,14	0,23
1ª D	3,86	0,28
2ª A	4,96	0,36
2ª B	6,10	0,45
2ª C	7,44	0,54
2ª D	9,15	0,67
3ª A	10,07	0,74
3ª B	12,38	0,90
3ª C	15,11	1,10
3ª D	18,58	1,36
4ª A	23,23	1,70
4ª B	28,56	2,08
4ª C	34,85	2,54
4ª D	42,84	3,13
EJE DELANTERO		
Tipo	4x4	
Accionamiento	Electro-hidráulico	
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulico	
EJE TRASERO		
Tipo	Flange	
Reducción Final	Epicíclica	
Bloqueo del diferencial	Electro-hidráulica	
FRENOS		
Servicio		
Nº de discos	18 discos (10 orgánicos y 8 de metal)	
Tipo	Multidisco húmedo	
Accionamiento	Hidráulico	
Parqueo		
Tipo	Palanca mecánico	

CAPACIDADE	
Tanque de combustible - l	210
Transmisión / hidráulico - l	75
PESOS Y DIMENSIONES	
Peso máximo con lastro - kg	6160
Largo total - mm	4851
Altura máxima - mm	2926
Distancia entre ejes - mm	2626
Altura libre - mm	530
Trocha Delantera - mm	1809
Trocha Trasera - mm	1680
Ancho externo trasero - mm	2266
Ruedas utilizadas para las medidas - 18.4-34R1 - 14.9-28R1	
TECNOLOGÍA EMBARCADA	
Piloto Automático	Preparación para Auto-Guide (opc.) Auto-Guide 3000 decimétrico (opc.)* Auto-Guide 3000 centimétrico - RTK (opc.)
*Preparado para señal decimétrico con opción de señal centimétrico (RTK). Cuando no está habilitada la señal de corrección Omnistar, el sistema trabaja como submétrico a través de algoritmo interno TRUPASS.	
OPCIONALES	
Asiento con suspensión neumática	
540/540E/1000	
Supercreeper	
AgCommand®	
Piloto automático Auto-Guide™ 3000 y caudal de 105 l/min en el control remoto	